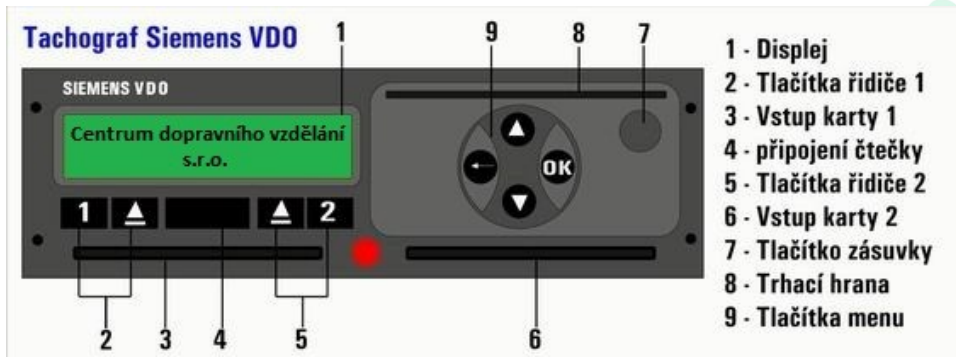


## TACHOGRAF SIEMENS



### Předání a vyzvednutí vozidla v servisu

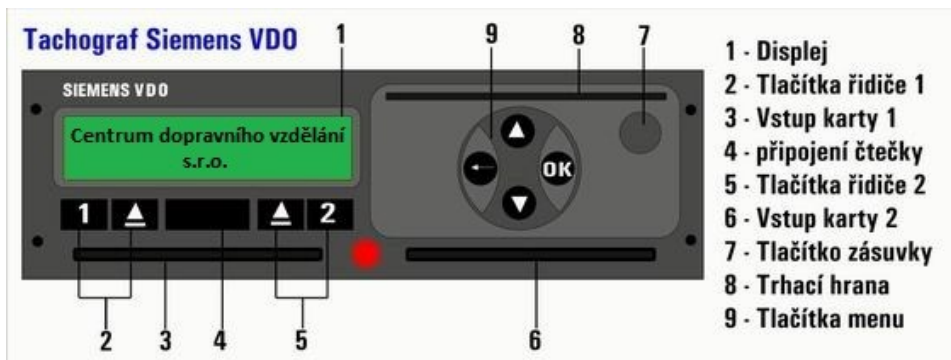
Při předávání vozidla do servisu si řidič provede výtisk **ŘIDIČE** při výhozu své karty, to samé provede i převzetí vozidla ze servisu na výtisk **VOZIDLO**. Oba výtisky si nechá potvrdit servisem včetně razítka-doporučeno a podpisu technika, který auto přebíral a předával. Po převzetí vozidla, založí svou paměťovou kartu řidiče a doplní si svou dosavadní (od předání do převzetí vozidla) činnost ručním záznamem. Tímto se vyhne řidič i firma případným postihům při kontrole, kdy bude zjištěna jízda bez vložené karty, za dobu, kdy bylo vozidlo v servisu.

**Výtisk vozidla provede takto :** Při zapnutém zapalování

- 1) Na tlačítku menu stiskne tlačítko **OK**, tím se dostane do **menu**
- 2) Objeví se vám **výtisk řidič 1**, poté 2x stiskne spodní šipku **▼** a na displeji se objeví **výtisk vozidlo** to potvrdíte tlačítkem **OK**
- 3) Na displeji se objeví **vozidlo – 24h den-tisk** potvrdí **OK**
- 4) Objeví se **datum**, kdy chce provést výtisk, potvrdí **OK** a tím se spustí tisk



## TACHOGRAF SIEMENS



### Vyjmutí a vložení paměťové karty řidiče při silniční kontrole nebo z důvodů vyčtení a zálohování dat na firmě řidiče

V případě potřeby vyjmutí a opětovného vložení paměťové karty řidiče v průběhu pracovní směny bude řidič postupovat následovně.

**Při zapnutém zapalování provede vyjmutí :**

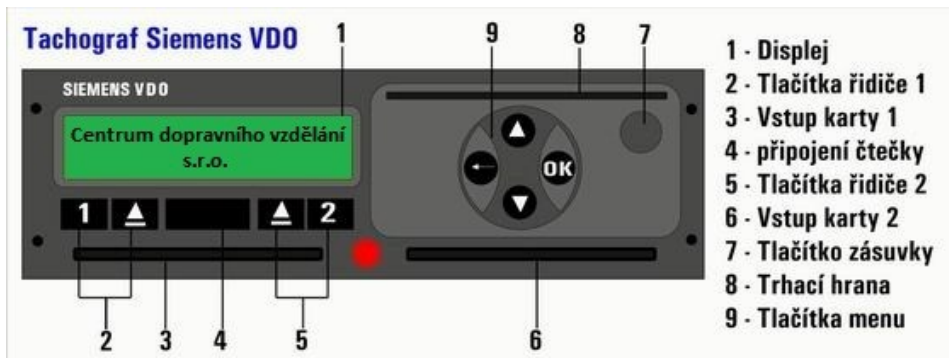
- 1) Stiskne příslušné tlačítko (2), na displeji se objeví příjmení řidiče a začnou se načítat data na kartu.
- 2) Zobrazí se "**cílová země**" tuto volbu přeskočí **levým tlačítkem** menu a přenos dat se dokončí. **NEZADÁVAT CÍLOVOU ZEMI!**
- 3) Poté se zobrazí "**24 hodin den-tisk**" ten není potřeba pro tyto účely a proto zvolí **NE** a potvrdí **OK**.
- 4) Karta se vysune a řidič ji může vyjmout.

**Vložení karty řidiče provede při zapnutém zapalování :**

- 1) Kartu řidiče vloží do slotu řidiče(3) čipem nahoru, objeví se uvítací "**welcome**" a **příjmení** řidiče, poté se objeví **datum a čas** ve formátu UTC.
- 2) Zobrazí se "**M vstup doplnit?**" zde potvrdí "**Ano**" tlačítkem **OK**.
- 3) Pak se zobrazí "**konec směny?**" zde vybere a potvrdí "**Ne**" tlačítkem **OK**.
- 4) Poté se zobrazí **datum a čas**, tlačítkem ▲ nastaví a potvrdí požadovaný čas (ve většině případech se tlačítko drží pokud se mění čas) a potvrdí tlačítkem **OK**.
- 5) V dalším zobrazení se rozbliká symbol který značí požadovanou **činnost** kterou prováděl v době vyjmutí karty (**kladívka** - ⚒, **postýlka** - 🛏, **pohotovost** - 🚨) šipkou na horu nebo dolů tuto činnost změní a potvrdí tlačítkem **OK**.
- 6) Posledním krokem bude potvrzení vložených údajů "**M vložená data potvrdit?**" potvrdí tlačítkem **OK**.

*Těm co se tachograf automaticky po zastavení vozidla přepíná na postýlku, tak si musí před jízdou tlačítkem 1 nastavit práci, a pak teprve jim při každém zastavení automaticky skočí tento režim. Kdo má neustále nastaven tachograf na postýlku, bude zbytečně platit pokuty.*

## TACHOGRAF SIEMENS



### Vyjmutí karty z důvodů vzdálení se od vozidla na denní nebo týdenní odpočinek trávený mimo vozidlo.

**Při odchodu na konci směny na denní nebo týdenní odpočinek vyjme řidič kartu :**

- 1) Při zapnutém zapalování nastaví řidič aktivitu (**postýlku - H**) a stiskne řidič příslušné tlačítko (2).
- 2) Zobrazí se příjmení řidiče a symbolika načítání dat.
- 3) Poté se zobrazí "**cílová země**", řidič zvolí zemi tlačítky  $\blacktriangle$   $\blacktriangledown$  a potvrdí ji tlačítkem **OK**.
- 4) Pak se zobrazí možnost tisku, pokud řidič potřebuje výtisk ( přechází z digitálního na analogový tachograf) pak tlačítky  $\blacktriangledown$   $\blacktriangle$  zvolí **Ano** a potvrdí tlačítkem **OK**, v opačném případě zvolí **Ne** a potvrdí tlačítkem **OK**.
- 5) Karta se vysune.

**Při příchodu z denního nebo týdenního odpočinku na začátku směny:**

- 1) Vsune řidič kartu při zapnutém zapalování do slotu řidiče (3).
- 2) Zobrazí se **uvítání** a **příjmení** řidiče .
- 3) Zobrazí se datum a čas posledního vyjmutí karty ( čas je v UTC ).
- 4) Zobrazí se volba "**M vstup doplnit?**" zvolí **Ano** a potvrdí **OK**.
- 5) Pak se zobrazí "**konec směny?**" zde zvolí **Ne** aby mohl doplnit údaje.
- 6) Poté šipkou  $\blacktriangle$  zvolí požadovaný čas ( podrží tlačítko dokud se bude měnit čas) a potvrdí tlačítkem **OK**.
- 7) Pak šipkami  $\blacktriangle$   $\blacktriangledown$  zvolí symbol "**postýlka - H**" a potvrdí tlačítkem **OK**.
- 8) Poté se zobrazí "**M vložená data potvrdit?**", tak je potvrdí tlačítkem **OK** a počká na načtení dat. Až budou data načtena, musí řidič zadat začátek pracovní směny a to tím, že stiskne tlačítko **OK** a vyvolá funkci **menu**, kde šipkou dolů  $\blacktriangledown$  nalistuje zadejte **řidič 1**, poté potvrdí tlačítko **OK** a zobrazí se **výchozí země** opět potvrdíte **OK** a zobrazí se výchozí země, kde navolíte zemi, ve které začínáte pracovní směnu, poté potvrdíte tlačítkem **OK** a šipkou doleva opustíte **menu**. Nyní jste připraveni k jízdě. **Každý den, kdy trávíte odpočinek ve vozidle a karta řidiče je vložena v tachografu, jste povinni před odpočinkem zadat konec pracovní směny (CÍLOVÁ ZEMĚ) a po odpočinku začátek nové pracovní směny (VÝCHOZÍ ZEMĚ).**